



Redonner vie et transférer l'âme du Sainte Denise Louise dans sa réplique

Une association loi 1901 : Sainte Denise Louise la Dunkerquoise, créée en 2023 par des membres du Musée Dynamo, du Yacht Club de la Mer du Nord et du Yacht Club Classique de Dunkerque s'est investie pour redonner vie au seul témoin français de l'opération Dynamo : le chalutier dunkerquois Sainte Denise Louise. Ce bâtiment pour avoir rapatrié 116 soldats pris dans la poche de Dunkerque le 4 juin 1940, a obtenu la médaille de guerre, puis le statut de monument historique.

Lors de la présentation du projet de développement de la plaisance à Dunkerque en 2022, l'actuel président de la Communauté Urbaine de Dunkerque et maire de Dunkerque, Patrice Vergriete, a émis le souhait de voir un bateau de tradition naviguer à Dunkerque.

Les Dunkerquois devraient pouvoir découvrir la mer sur un bateau appartenant à leur histoire. Le Sainte Denise Louise pouvait le permettre puisqu'il pourrait effectuer des « parcours de mémoire » sur les traces de l'opération Dynamo (routes + épaves).

Depuis la première étude réalisée par le chantier Despierres en 2018 (cf. la Rochelle), l'état structurel s'est considérablement dégradé rendant tout projet de restauration impossible et nécessitant une reconstruction.

Au travers d'un accord écrit, Patrice Vergriete a donné son appui à la réalisation d'un tel projet par la mobilisation de ses services pour refaire naviguer ce bateau emblématique auquel sont très attachés les Dunkerquois.

Histoire

Le Sainte Denise Louise fut construit en 1935 au chantier Hillebrande d'Ostende au profit d'un patron de pêche Dunkerquois Valentin Marteel. Ce Dunee de 28 mètres hors-tout immatriculé DK818 avait pour habitude de pratiquer la pêche côtière entre le cap Gris-Nez et la frontière Belge.

C'est en 1940 que son histoire bascule. Amarré à Dunkerque, il est réqui-



sitionné par les forces alliées en tant que dragueur auxiliaire sous le numéro 394. Touché une première fois le 27 mai 1940, il s'échoue dans un des bassins du port reposant sur une ambulance anglaise. Le 4 juin, il réalise son dernier exploit en gagnant Douvres avec à son bord 116 soldats. Pour ses faits d'armes, il est décoré de la Croix de guerre 1939-1945 et rejoint officiellement les rangs de la nombreuse flotte des « Little-ships of Dunkirk ».

En 1945, il reprend ses activités de pêche jusqu'à être désarmé en 1973.

En 1975, il est mis à disposition d'un club de plongée



Lillois qui l'utilise jusque 1986, date du rachat par des particuliers souhaitant le restaurer. Enfin en 1990, il est racheté par la Ville de Dunkerque.

Le 21 mai 1992, il est classé aux monuments historiques sous la référence : PM 59001581.

Restauration

Ainsi qu'il a été

dit : l'état structurel s'est considérablement dégradé, rendant tout projet de restauration impossible et nécessitant la construction d'une réplique (reconstruction).

Une étude préalable en 3 points

Construction :

Des échanges courants avec le chantier Despierres (Nicolas Chanteloup) amènent à un chiffrage réaliste et définissent les contraintes techniques (bâtiment / menuiserie / stockage / accueil du public.)

Exploitation :

Une étude menée grâce à l'association des Vieux Gréments Granvillais (accès à 30 années de comptabilité) démontre la faisabilité économique du projet.

Implantation :

Une mise en place au sein des chantiers Damen pour laquelle un protocole financier a été acté, est en cours de finalisation.

Projet initié

Une association « Sainte Denise Louise - La Dunkerquoise » est créée fin 2023 (fondateurs : Musée opération Dynamo, YCMN, YCCD) avec pour objectifs : création d'une réplique, soutien à la ville de Dunkerque pour la relique, création d'un chantier d'insertion

Cette association est la pomme de toulaine permettant de créer 4 collèges pour conduire le projet : Particuliers - Associations - Entreprises - Institutions.

Elle est dirigée actuellement par Mme Jacqueline Gabant, présidente également de l'association Dunkerque Dynamo 1940.

Quid de la relique (l'épave)

L'attachement des Dunkerquois a contraint à traiter conjointement l'avenir de la réplique et celui de la relique. Une étude a donc été menée pour sécuriser l'épave, la transporter pour l'exposer vers le musée de l'Opération Dynamo. Son emplacement actuel en zone portuaire n'est pas optimal pour sa visibilité.

Un coût supérieur à 360 000€ impose



d'étudier de nouvelles alternatives.

Construction de la réplique

Un projet sur 5 ans a été chiffré et planifié par le chantier Despierres. Un lancement officiel pourrait se situer en mai/juin 2025 pour les 85 ans de l'opération Dynamo à Dunkerque. Si 3 ans sont nécessaires à minima au sein d'un chantier, une deuxième phase à flot pourrait déjà voir la mise à l'eau du bateau en 2028 et enfin un lancement pour les 90 ans de l'opération Dynamo.

Son coût global est estimé à 2,5 millions d'euros avec un besoin d'amorce de 800 000 € la première année (études, achat du bois, mise en place du chantier...)

Le financement de ce chantier est envisagé comme suit : Financement participatif, Mécénat, Subventions....

Charpenterie de Marine et chantier d'insertion

Il n'existe plus sur Dunkerque de chantier de Charpenterie de Marine

bien que la demande existe. Aujourd'hui, propriétaires et armateurs de navires en bois coques ou ébénisteries se rapprochent de chantier en Belgique ou aux Pays-Bas. Certains charpentiers se déplacent sur site mais en l'absence d'une offre, les bateaux quittent le bassin.

Pour la construction de notre réplique, nous devons nous doter d'un outil adapté et pérenne car les entretiens sont courants.

Fort de ce constat, nous avons décidé de créer un chantier permanent, sa compétence sera acquise par compagnonnage et inclura une démarche d'insertion. 5 compagnons sont prévus afin de réaliser la réplique et former les futurs charpentiers Dunkerquois.

Exploitation de la réplique

La Sainte Denise Louise ayant les mêmes caractéristiques que la Granvillaise, une projection et une adaptation du modèle économique de cette dernière démontrent la rentabilité du projet. Celui-ci a été validé par les services du Tourisme de la CUD.



Ce projet permettra à la ville de Dunkerque de se doter d'un axe complémentaire pour le développement du tourisme historique (et ainsi allonger la durée de présence des visiteurs).

Le Sainte Denise Louise, les Little Ships et l'âme du navire

Le Commodore Kevin Finn de la flotte des Little Ships agréera la réplique en son sein dès lors qu'un élément de la relique (épave) sera implanté dans la réplique, lui donnant la valeur symbolique de l'original attestant ainsi que son âme est sauvegardée.

Le Commodore nous écrit « que ses vastes archives de tous les navires qui ont participé à Dynamo attestent qu'il (Sainte Denise Louise) mérite sans aucun doute le titre de Dunkirk Little Ship ». ...un certain nombre de points de données et d'informations ... le confirme.

En tant que Commodore de l'Association Dunkirk Little Ships (ADLS), il a l'honneur de nous écrire : qu'il sera heureux de participer à toutes les discussions formelles auxquelles nous aurons besoin qu'il participe pour nous aider dans notre fantastique projet (sic).

De plus, il peut confirmer que l'Association se fera un plaisir de nous conseiller sur le projet ainsi que de localiser certains des matériaux les plus rares pour la restauration. L'ADLS sera également ravie de contribuer à la compilation d'archives approfondies de son histoire (Sainte « Denise Louise) et de faire connaître ses progrès au sein de sa communauté mondiale.

Un soutien de la Direction Générale des Affaires Maritimes, Pêche et Aquaculture

La DGAMPA et son conseiller culturel Vincent Guingueno se réjouissent de l'implication de l'ADLS.

La démarche pourrait être la suivante :

L'Association Sainte Denise Louise demande à la ville d'obtenir la déclassification du Sainte Denise Louise pour racheter l'épave pour un euro. Elle peut ainsi transférer toutes pièces utiles conseillées par l'ADLS pour que la reconstruction reste Little Ship of Dunkirk. Le transfert de la médaille de guerre est demandé.

La demande de validation de Damen comme chantier est faite auprès des services du maire.

Le lancement de l'appel aux 4 collèges est planifié.

Voir naviguer en 2028 le Sainte Denise Louise, est l'objectif actuel de tous ceux qui sont mobilisés sur ce projet.

Pierre-François DENIAU

Vice-Président
Association Sainte Denise Louise - La Dunkerquoise.

